

ČSOB Pojišťovna, a.s., člen holdingu ČSOB  
Pardubice, Zelené předměstí, Masarykovo náměstí č.p 1458  
PSČ 53002  
IČ:455 34 306  
Zapsaná v OR u KS Hradec Králové, oddíl B, vložka 567  
tel.: 466 100 777, fax: 467 007 444, www.csobpoj.cz  
dále jen "pojistitel" (herinafter "insurer")

Karel Prejza

Řepčinská 56  
779 00 Olomouc

## POJISTNÝ CERTIFIKÁT č. iZPV233283

INSURANCE CERTIFICATE

Č. slouvy (Agreement Nr.): **8077943328**

Tímto pojistným certifikátem pojistitel, zastoupený při vydání tohoto pojistného certifikátu Leteckou amatérskou asociací ČR (dále jen „LAA ČR“), stvrzuje, že osoba uvedená níže je pojištěna u pojistitele pro případ odpovědnosti za újmu způsobenou provozem sportovního létajícího zařízení, jak ukládá

a) vyhláška c.108/1997 Sb., kterou se provádí zákon 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona c. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, nebo

b) příslušný předpis ve státě v němž je sportovní létající zařízení provozováno

a to na základě pojistné smlouvy c. 8077943328. Pojistitel pojistnou smlouvou poveruje LAA ČR potvrzením a vydáním tohoto certifikátu.

(The insurer, represented at issue of the certificate by Aviation Amateur Association Czech Republic (hereinafter only "LAA CR"), confirms by this certificate, that the person written below is insured by the insurer for case of Aircraft liability insurance, as stated by

a) the Notice No. 108/1997 Coll., which administers Act No. 49/1997 Coll. on civil aviation and amendment and supplement of Act No. 455/1991 Coll., on engaging in a trade (The Trades Licensing Act), as amended by later regulations, or

b) the legal enactment valid in the state of aircraft operation

on the basis of General Agreement No. 8077943328. The insurer authorises LAA CR by confirmation and issue of the certificate.)

Pojištěný		(Insured)	
Jméno příjmení (název): (first name, surname/trade name)	<b>Karel Prejza</b>	Rodné číslo (IČO)/datum narození (Personal (company's)ID/ date of birth)	<b>19.06.1985</b>
SLZ na jehož provoz se pojištění vztahuje		(Aircraft on his operation insurance was underwritten)	
Druh SLZ (variety): Název SLZ (type): Max. vzletová hmotnost SLZ (kg): (MTOW)	<b>ZK</b> <b>UNO PICCOLO</b> <b>150</b>	Poznávací značka: (matriculation - if applicable) Výrobní číslo: (Serial number) Rok výroby: (Year of production)	<b>OK CRL 29</b> <b>001-01/124-86</b> <b>1985</b>
Sjednaný rozsah pojištění		(Scope of insurance)	
Limit pojistného plnění: (indemnity limit)	<b>450 000,00 Kč</b>	pro újmu způsobenou třetím osobám a cestující osobě na palubě letadla dle VPP AVN 2014 část C čl. I odst. 1. a 2. (per accident for third parties, per one passenger and his baggage on the board of aircraft.)	
Územní rozsah pojištění: (territorial scope of cover)	<b>území České republiky a Slovenské republiky</b>		
Pojistná doba (insurance period)	od <b>21.10.2023</b> (from)	do <b>31.12.2023</b> (to)	

V Praze dne 08.11.2023  
Místo a datum vyhotovení  
(place and date of issue)

Letecká amatérská asociace ČR  
Ke Kably 289  
102 00 Praha 10  
TEL.: 242 403 274

LAA ČR

## Podmínky pro bezpečné létání

1. V intervalech daných letovou příručkou provádět **periodické prohlídky techniky**.
2. Vést v palubním deníku přehled o **nalétaných hodinách letounu a záznamy o údržbě**.
3. Nerealizovat let, pokud je **schopnost pilota snížena vlivem alkoholického nápoje, omamného prostředku, léku, únavy, nevolností, úrazem nebo nemocí**.
4. Provést **předletovou prohlídku** techniky pilotem a kontrolu použitelnosti techniky v záznamech o údržbě a prohlídkách
5. Před zahájením letu se seznámit se všemi informacemi publikovanými v **NOTAMech**.
6. Před letem pečlivě prostudovat meteorologickou situaci pro zamýšlený mimoletištní let a s ohledem na plánovaný let zajistit **dostatečné množství PHM včetně rezervy**.
7. Určit před zahájením letu **náhradní postup** pro případ, že nebude možné let dokončit tak jak byl naplánován.
8. Znat **provozní a technická data letadla a jeho provozní omezení**.
9. Znat **provozní řád mateřského letiště i letišť, na nichž zamýšlí pilot přistát**.
10. Před letem důsledně provést **důležité úkony** pro daný typ letounu.
11. Při pilotování **dodržovat patřičné režimy letu**.
12. Dodržovat ustanovení předpisů a postupů k pilotování letadla.